ANÁLISIS TÉCNICO PRELIMINAR

No. Expediente: 0890-2PO1-10

I.- DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LA INICIATIVA	
1. Nombre de la Iniciativa.	Que reforma y adiciona diversas disposiciones de las Leyes del Impuesto sobre Tenencia o Uso de Vehículos, Federal del Impuesto sobre Automóviles Nuevos, Aduanera, y del Impuesto al Valor Agregado.
2. Tema de la Iniciativa.	Ingresos y Hacienda.
3. Nombre de quien presenta la Iniciativa.	Dip. Norma Leticia Salazar Vázquez.
4. Grupo Parlamentario del Partido Político al que pertenece.	PAN.
5. Fecha de presentación ante el Pleno de la Cámara.	29 de abril de 2010.
6. Fecha de publicación en la Gaceta Parlamentaria.	29 de abril de 2010.
7. Turno a Comisión.	Hacienda y Crédito Público, con opinión de la Especial de la Industria Automotriz.

II.- SINOPSIS

Eliminar el pago de tenencia del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, del Impuesto al Valor Agregado y los impuestos al comercio exterior a las personas que adquieran vehículos híbridos destinados al transporte de carga o de personas.

III.- ANÁLISIS DE CONSTITUCIONALIDAD.

El derecho de iniciativa se fundamenta en la fracción II del artículo 71 y la facultad del Congreso de la Unión para legislar en la materia se sustenta en la fracción VII del artículo 73, para las Leyes del Impuesto Sobre Tenencia o Uso de Vehículos, Federal del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, Aduanera y del Impuesto al Valor Agregado, ambos de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

IV.- ANÁLISIS DE TÉCNICA LEGISLATIVA

En la parte relativa al texto legal que se propone, se sugiere lo siguiente:

- Incluir el fundamento legal en que se sustenta la facultad del Congreso para legislar en la materia de que se trata.
- De conformidad con las reglas de técnica legislativa, incluir un apartado de artículos transitorios en donde se señale principalmente la fecha de entrada en vigor del decreto. En caso contrario, se estará a lo dispuesto por el artículo 3º del Código Civil Federal.

La iniciativa, salvo las observaciones antes mencionadas, cumple en general con los requisitos formales que se exigen en la práctica parlamentaria y que son los siguientes:

Ser formulada por escrito, tener un título, contener el nombre y firma de la persona que presenta la iniciativa, una parte expositiva de motivos, el texto legal que se propone, el artículo transitorio que señala la entrada en vigor, la fecha de elaboración y ser publicada en la Gaceta Parlamentaria.

V.- CUADRO COMPARATIVO DEL TEXTO VIGENTE Y DEL TEXTO QUE SE PROPONE	
TEXTO VIGENTE	**TEXTO QUE SE PROPONE**
LEY DEL IMPUESTO SOBRE TENENCIA O USO DE VEHÍCULOS	**Decreto que adiciona diversas disposiciones a las Leyes del Impuesto sobre Tenencia o Uso de Vehículos, Federal del Impuesto sobre Automóviles Nuevos, Aduanera, y del Impuesto al Valor Agregado** **Primero.** Se **adicionan** el inciso h) a la fracción V del artículo 7o. y la fracción VIII al artículo 8o. de la Ley del Impuesto sobre Tenencia o Uso de Vehículos, para quedar como sigue:
Artículo 7o.- Para los efectos de esta Ley se considera como:	**Artículo 7o.** …
I a IV.- …	**I. a IV.** …
V.- Línea:	**V.** …
a) a g).- …	**a) a g)** …
No tiene correlativo	**h) Automóviles híbridos, que son los de propulsión alternativa que combina un motor de energía eléctrica proveniente de baterías y un motor de combustión interna.**
VI. …	**VI.** …
Artículo 8o.- No se pagará el impuesto, en los términos de este Capítulo, por la tenencia o uso de los siguientes vehículos:	**Artículo 8o.** …
I a VII.- …	**I. a VII.** …

No tiene correlativo …	**VIII. Los híbridos, utilizados para el transporte de carga o de personas.** …
LEY FEDERAL DEL IMPUESTO SOBRE AUTOMÓVILES NUEVOS **Artículo 8o.-** No se pagará el impuesto establecido en esta Ley, en los siguientes casos: **I a III.-** … **No tiene correlativo**	**Segundo.** Se **adiciona** la fracción IV al artículo 8o. de la Ley Federal del Impuesto sobre Automóviles Nuevos, para quedar como sigue: **Artículo 8o.** … **I. a III.** … **IV. En la enajenación al consumidor por el fabricante, ensamblador, distribuidor autorizado o comerciante de vehículos híbridos.**
LEY ADUANERA **ARTICULO 61.** No se pagarán los impuestos al comercio exterior por la entrada al territorio nacional o la salida del mismo de las siguientes mercancías: **I y Il.** … **III.** …	**Tercero.** Se **adiciona** un enunciado al segundo párrafo de la fracción III del artículo 61 de la Ley Aduanera, para quedar como sigue: **Artículo 61.** … **I. y II.** … **III.** …

No quedan comprendidos en el párrafo anterior los vehículos que en el propio territorio nacional sean objeto de explotación comercial, los que se adquieran para usarse o consumirse en el país, ni los que se destinen a consumo o uso en el extranjero. … **IV a XVII.** … …	No quedan comprendidos en el párrafo anterior los vehículos que en el propio territorio nacional sean objeto de explotación comercial, los que se adquieran para usarse o consumirse en el país ni los que se destinen a consumo o uso en el extranjero, **con excepción de los vehículos híbridos destinados al transporte de carga o de personas.** … **IV. a XVII.** … …
LEY DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO **Artículo 9o.-** No se pagará el impuesto en la enajenación de los siguientes bienes: **I a IX.-** … **No tiene correlativo** …	**Cuarto.** Se **adiciona** la fracción X al artículo 9 de la Ley del Impuesto al Valor Agregado, para quedar como sigue: **Artículo 9**. … **I. a IX.** … **X. Vehículos híbridos destinados al transporte de carga o de personas.** …

LAL